

NEWSFLASH

NEWSFLASH is een uitgave van Van Heck

SEPTEMBER 2020



Soms zijn er projecten die 'in the picture' staan. Deze keer letterlijk: voor de opnames van de groots opgezette film 'De Slag om de Schelde' moesten de rode pompen van Van Heck een polder onder water zetten, zodat daarin een Engelse glider kon neerstorten. Of het gelukt is, ziet u eind 2020, als de film wereldwijd in première gaat.

VAN HECK SPEELT ROL IN FILM

THE FORGOTTEN BATTLE



ONDERTUSSEN, 13.300 KM VERDEROP...

Er zijn nog weinig uithoeken op de wereld waar de rode pompen van Van Heck nog niet hebben gestaan. Australië, Midden-Oosten, West-Afrika, Zuid-Amerika... Alleen in het oosten van Rusland waren ze nog niet geweest. Totdat Van Oord kwam met een complexe klus op de plek waar de rivier Muchke uitmondt in het uiterste noorden van de Japanse Zee. Uitdaging nummer 1: transport pompen

en toebehoren via de lucht naar Singapore en per schip naar Muchke. Nummer 2: servicemonteur van Van Heck met 'Russisch voor beginners' op zak naar Muchke. Nummer 3: pers- en retourleiding via een zeer smalle duiker onder een spoorweg door. Nummer 4: een krappe deadline; de vorst is daar ongenadig. Van Heck heeft de klus succesvol geklaard.

VAN HECK LEVERT POMPINSTALLATIE BIJ FRIESLAND CAMPINA

MAATWERK OP DE VIERKANTE CENTIMETER



Het komt voor dat middenin een fabriekcomplex tijdelijk een pompinstallatie van Van Heck geplaatst moet worden. Meestal is er weinig ruimte en moet tot op de centimeter nauwkeurig een oplossing bedacht worden. Voor chemiereuzen DOW en BASF in respectievelijk Duitsland en

België heeft Van Heck al eens dergelijke oplossingen gerealiseerd. Ditmaal belde zuivelreus Friesland Campina uit Leeuwarden. Daar was snel een tijdelijke koelwaterpomp nodig. Er was weinig tijd, weinig plaats en er was een complexe oplossing nodig met een overstortventiel. Het is allemaal gelukt; Van Heck heeft een indrukwekkend visitekaartje achtergelaten bij Friesland Campina.

Grappig detail: de klant had Van Heck gevonden via Google Maps. Toen ze de indrukwekkende hoeveelheid materialen op het terrein zagen, waren ze overtuigd: die moet de oplossing in huis hebben!

JETTING IS BOOMING

Meer en meer weten de bouwers van offshore windmolenparken Van Heck te vinden. Want bedrijven als Boskalis, Modus, Van Oord en de Prysmian Group zoeken op ervaring. En die ervaring heeft Van Heck zo langzamerhand wel opgedaan. Zowel dicht bij huis in de Noordzee als voor de Noord-Amerikaanse kust, in Bahrein en in de Baltische zee.



De krachtigste pomp van Van Heck (en ook ter wereld) voelt zich thuis bij het offshore kabelleggen. Dus de rode krachtpatser reist de wereld rond. Voor de Prysmian Group bijvoorbeeld naar de Noordzee, de Middellandse Zee en de kusten van de VS en Bahrein.



Voor Boskalis heeft Van Heck een grote bijdrage geleverd bij de aanleg van windpark Borssele voor de Zeeuwse kust.

FUNDERING MOLENS

Ook voor de fundering van windmolens bieden de krachtige pompen uitkomst.

In de Baltische zee mogen monopiles niet geheid vanwege de aanwezigheid van bruinvissen. Daarom worden ze in de bodem getrild. Als de zeebodem te kleverig is, moet het slib snel en met grote kracht worden verwijderd, zodat de monopile in beweging blijft.

Van Heck bood een slimme uitkomst. Ten eerste zijn er pompen om de modder aan de binnenkant van de holle fundering weg te spoelen, zodat de weerstand wordt verminderd. Ten tweede zijn er pompen om de druk op de spuitmonden op te voeren om zo slib weg te blazen. Opdrachtgever Van Oord was zeer content met deze vernuftige en bedrijfszekere oplossing.



SPIJKSTERPOMPEN, NOODPLAN

VAN HECKS POMPEN POMPEN IN SPIJKSTERPOMPEN

De renovatie van een van de twee pompen van het gemaal Spijksterpompen is gladjes verlopen. Door goed samen te werken met alle betrokken partijen, slim te anticiperen en vooral: door te werken volgens een bestaand noodplan.

"Zo, dat is snel opgebouwd!" Deze reactie van de medewerkers van Waterschap Noorderzijlvest was voor Van Heck geen verrassing. Want omdat er al een noodplan lag, kon dit plan gewoon gevolgd worden, wat veel tijdswinst opleverde. Dat er nu geen sprake was van een noodsituatie, doet er niet toe. Doordat Van Heck nu efficiënt kon werken heeft de opdrachtgever geld bespaard. Dus ook op deze wijze betaalt de investering in een noodplan zich uit.

OOK VOOR COMMERCIËLE BEDRIJVEN

Van Heck stelt regelmatig noodplannen op voor Nederlandse en Duitse waterschappen. Nieuw is een Engels waterschap en een commercieel bedrijf: Gate Terminal. Deze LNG-importterminal op de Maasvlakte moet verzekerd zijn van aanvoer van water. Gaat daarmee iets mis, dan wordt het noodplan in werking gesteld. Met 100% zekerheids-garantie; daar zet Van Heck met een gerust hart zijn handtekening onder.

Denkt u dat een noodplan voor uw organisatie nuttig kan zijn? Neem geheel vrijblijvend contact op met de specialist hierin: Van Heck.

VAN HECK

MOVING WATER
any way you want it

SEPTEMBER 2020

DROOGDOK BERGEN OF LEEGPOMPEN? VAN HECK!

Bergingsklussen spreken tot de verbeelding, vaak zijn er indrukwekkende debieten vereist. Onze opdrachtgever schakelde de kennis en pompen van Van Heck in, om een droogdok in het zuiden van Europa leeg te pompen. Er waren maar liefst acht grote pompen nodig. Bijzonder eraan is dat een aantal pompen onder water gemonteerd moesten worden. Binnen enkele dagen dreef het dok en kon het worden gerepareerd.

Ook in droogdokken in Nederland staan steeds vaker de pompen uit Noordwolde. Royal Van Lent besloot een dok in Amsterdam te splitsen met een tussenwand. Om het halve dok leeg te krijgen, was een combinatie van elektrische pompen nodig. Een krachtige voor het grote volume, twee kleinere voor het laatste beetje en twee continue

pompen om het lekwater de baas te blijven. Het reken- en advieswerk van Van Heck is de klant zeer goed bevallen. Overigens heeft het dok standaard geen pompen omdat er in verhouding weinig gepompt hoeft te worden. Dan is één belletje met Van Heck eenvoudiger dan het aanschaffen en onderhouden van eigen pompunits.

Voor De Vries Scheepsbouw in Makkum heeft Van Heck een nieuwbouwdok drooggelegd. Hier is wel besloten eigen pompen te installeren, maar daarvoor moest Van Heck eerst ruimte maken. In veertien uur was de klus geklaard door de betrouwbare hydraulisch aangedreven VSPH400-pomp.



MOVING WATER ANY WAY YOU WANT IT 'T ZIJN (OOK) DE KLEINE DINGEN DIE 'T DOEN

VEEL KNOWHOW BIJ KLANT

Hegeman GmbH is een van de vele vaste klanten. Naast aangeschafte pompen gaat ook regelmatig een pomp op huurbasis naar een klus van deze baggeraar. Zoals dit voorjaar een HK500 om de Eems op diepte te houden. Voordeel: de knowhow die Van Heck standaard bij de huur levert, is hier al volledig in bezit van de klant.

Hegeman GmbH



SLIMME EN STILLE OPLOSSING

Terwijl een gemaal bij Vollenhove wordt gerenoveerd, zorgen twee geluidgedempte dieselpompen van Van Heck ervoor dat het geheel operationeel blijft. Omdat water zowel in als uit de polder gepompt moet worden, heeft Van Heck vlotter geïnstalleerd voor de opdrachtgevers Bagger- en Waterwerken Oosterwolde en Waterschap Drents Overijsselse Delta.

Vollenhove



KLEINE DOMPelpOMP LEVERT GROTE PRESTATIE

Aannemer Jelle Bijlsma renoveert dit jaar in opdracht van Wetterskip Fryslân een gemaal bij Wirdum. De kleinste elektrisch aangedreven pomp bleek de meest geschikte oplossing. Slim: een storingsmelder zorgt ervoor dat er een sms naar Van Heck gaat bij te hoog water. Inmiddels is ook een tweede gemaal op dezelfde wijze naar tevredenheid gerenoveerd.

Bijlsma



VAN HECK'S FAST OIL RECOVERY POMP

SEA TROPHY/MILKCAN KLEIN GAT, GROTE POTENTIE

Ziet u de rode cirkel op deze pagina? Door zó'n klein gat kan de kleinste krachtige calamiteitenpomp ter wereld zijn werk doen. Belangrijk werk, want milieurampen worden voorkomen als een schip strandt of dure tijd wordt gewonnen als verkeerd getankte stookolie moet worden weggepompt.

De Sea Trophy kan als standalone worden gebruikt in bunkertanks of cargotanks met de Milkcan. Ook deze Milkcan past door een rond gat met een diameter van 200mm en maakt het verpompen vanuit een manhole, scheepsluik of een geboord gat mogelijk. Op deze manier worden brandstoffen en oliën eenvoudig en efficiënt veiliggesteld.

Complete huurkits van de bekroonde Sea Trophy staan klaar voor direct transport in de VS, Singapore en Nederland. Wereldwijd kan de noodpomp binnen 24 uur ter plekke zijn. Bel of mail voor meer informatie over deze – met het Green Award keurmerk bekroonde – uitvinding van Van Heck.

Of bekijk de demo op Seatrophy.com



The Milkcan

SEATROPHY

VAN A NAAR B, MITS B LAGER LIGT DAN A

Twee servicemonteurs van Van Heck zijn twee maal een paar dagen naar het midden van Duitsland afgereisd om daar een hevelinstallatie op te bouwen en na gedane arbeid weer af te breken. Het water uit betongoten moest worden omgeleid zodat opdrachtgever Roxeler een waterzuiveringsinstallatie kon renoveren. De ingenieurs van Van Heck zagen een hoogteverschil op het terrein en benutten dit meteen. Hevelen is dé oplossing om water van A naar B te brengen, mits B lager ligt dan A. Bovendien is het een energiezuinige oplossing; zwaartekracht is nu eenmaal al aanwezig.



EEN ZINKER AFZINKEN... DAT MOET TOCH SIMPEL ZIJN?

Soms lijkt iets ingewikkeld, maar blijkt de oplossing eenvoudig. In dit geval leek iets eenvoudig, maar bleek het toch een aardige precisieklus. Dus: typisch iets voor Van Heck. Drie enorme drinkwaterleidingen met een diameter van ruim twee meter moesten worden afgezonken naar de bodem van een zijtak van de Bergse Maas in de Biesbosch.

De engineering vooraf leverde een indrukwekkende lijst van leidingen, slangen, verlopen, flensen, flowmeters, vlinderkleppen en uiteraard pompen. Op locatie vergde het moment suprême nog wat creatieve oplossingen. Door er

geleidelijk water in te pompen zijn de drie zinkers precies tegelijk gecontroleerd naar de bodem afgezonken. Klus geklaard en opdrachtgeverscombinatie Denys (België) en Van Oord tevreden.