

NEWSFLASH

NEWSFLASH is een uitgave van Van Heck

JUNI 2018



Milligerplas Zwolle

WATER RETOUR POMPEN BIJ ZANDWINNINGSLOCATIES GAAT VAN HECK NOOIT VERVELEN



OFFSHORE VRAAGT OM BIOLOGISCH

In de offshore business is steeds meer vraag naar hydraulisch aangedreven pompen met biologische olie. Van Heck speelt hierop in door de huidige verhuurvloot geschikt te maken voor de

biologische variant. Onder het motto: 'u vraagt, wij innoveren', kan Van Heck ook voldoen aan de toenemende vraag naar elektrisch aangedreven pompen in de offshore.

IDEAAL VOOR POST-TRENCHING

NIEUWE HK800 NÓG NIEUWER

Van Heck ontwikkelde vorig jaar de krachtigste mobiele pomp ter wereld: de diesel aangedreven HK800. Dit jaar zien nieuwe, verbeterde versies het levenslicht. De uitlaatgassen zijn schoner en de service interval is verdubbeld van 250 naar maar liefst 500 uur. De HK800 is door zijn enorme kracht ideaal voor post-trenching.

Om een pijp te begraven, waren voorheen twee pompen nodig. Dus: veel ruimte en een groot werkschip. Met de HK800 van Van Heck is dit voltooid verleden tijd: één pomp in een standaard 20ft containermaat

doet ál het werk. Naast ruimte en geld, wordt ook het milieu bespaard met de gloednieuwe HK800. Ook aannemers die windmolenparken op zee gaan bouwen, hebben al interesse getoond.

INTERNATIONAL BUSINESS



Van Heck is wereldwijd actief; het bedrijf staat dan ook op vele internationale beurzen of er wordt een bezoek aan gebracht. Het afgelopen halfjaar nam Van Heck deel aan: Acqua Alta/InfraTech Essen, Interspill Londen, Salon des Maires in Parijs, Seebbe en 5th Renexpo in Belgrado en IFAT München. Verder staan later dit jaar Offshore Energy in Amsterdam en Hochwassertage op de agenda.

Zo is het ooit begonnen, met het retourpompen van water bij zandwinningslocaties. En Van Heck doet het nog steeds, in binnen- en buitenland. Jeroen van Heck: "Het verveelt nooit, want iedere opdracht is weer anders, dus telkens weer komen we met een unieke, passende oplossing."

Royal Smals won zand voor bouwwerkzaamheden in Stadshagen bij Zwolle. Van Heck plaatste een HK500 die 4000 m³/uur verpompt. Van Oord Duitsland schakelde Van Heck in voor een

dergelijke klus bij de uitbreiding van een marinehaven en het bouwen van een kazerne in Wilhelmshaven. Ook hier deed een diesel aangedreven HK500 het werk. Omdat de pomp 24/7 moest draaien,

stond een tweede voor de zekerheid stand-by; deze hoefde niet gebruikt te worden. En zo is Van Heck al ruim 50 jaar altijd wel ergens op de wereld actief op zandwinningslocaties.



WEES VOORBEREID MET NOODPLAN

De verhalen achteraf zijn heroïsch en Jeroen van Heck doet niets liever dan improviseren ergens op een dijkje waar het water tegenaan klotst, in het holst van de nacht in een vliegende storm. Maar de praktijk vraagt om preventief het verstand te gebruiken: een noodplan op de plank. Sterker: Van Heck hamert al jaren op de noodzaak van zo'n plan. Met succes; het ene na het andere calamiteitenplan op maat wordt opgesteld samen met opdrachtgevers in Nederland en Duitsland.

In Bitterfeld, Duitsland schakelt Kubens al bij de bouw van een nieuw gemaal Van Heck in om mee te denken over de te reserveren plaats voor een noodpomp bij calamiteiten. Het waterschap NLWKN-Lüneburg repareerde met een veilig gevoel een pomp in een gemaal, omdat er een noodplan lag waarmee Van Heck binnen 72 uur operationeel kon zijn. Voor Waternet en de waterschappen

Noorderzijvest en Hunze en Aa's in Nederland en WSV Magdeburg in Duitsland worden in totaal maar liefst 50 noodplannen opgesteld.

'In een noodplan zijn alle mogelijke scenario's tot in detail bedacht.'

VOORKOM (FINANCIËL) LEED

Fabrieken, waterschappen, overheden, kerncentrales; overal waar een overschot of tekort aan water kan ontstaan, doet een noodplan erger voorkomen. Hoe eerder de rode pompen ter plaatse zijn, hoe beter. Met een noodplan achter de hand, kan direct worden opgetreden en wordt (financieel) leed voorkomen.

VELE VOORDELEN

De voordelen van een noodplan zijn legio. Belangrijk is de tijdwinst. De situatie ter plekke is bekend bij alle instanties en bedrijven die snel moeten optreden. Alle betrokkenen weten precies wat ze moeten doen. Verder zijn de kosten substantieel lager en kan men minder schade verwachten door een snelle reactie. Kortom: met een noodplan wordt de situatie professioneel en adequaat aangepakt.

Voor geïnteresseerden ligt een leaflet klaar, bel: 0031 (0)561 - 431 739.

THE VANHECK

MOVING WATER
any way you want it



ELEKTRISCH EN HYDRAULISCH AANGEDREVEN POMPEN:

VAN HECK TOONT INNOVATIEVE DENKKRACHT

In het oog springen de imposante, diesel aangedreven pompen van Van Heck. Passend in standaard containermaten, staan ze als rode Lego-blokken in het landschap. Minder bekend, maar zeker zo effectief zijn de elektrisch en hydraulisch aangedreven pompen. De vraag hiernaar neemt toe, en zo ook de ontwikkelingen hierin. Van Heck innoveert, in nauw overleg met opdrachtgevers en kennisinstellingen.

ELEKTRISCHE SCHROEFPOMP SP300-E

Samen met opdrachtgevers ontwikkelt Van Heck pompen op maat. Een goed voorbeeld is de SP300-E, een elektrisch aangedreven schroefpomp voor het departement van milieu en energie (BUE) in Hamburg. Deze doet dienst in broedgebieden voor weidevogels en moet daarom zo stil mogelijk zijn. Om de natuur zo weinig mogelijk te verstoren,

moet ook de aanleg van al te dikke elektriciteitskabels vermeden worden. Samen met de klant is een pomp ontwikkeld die het maximale rendement haalt uit het kleinst mogelijke vermogen.

TU BERLIJN DENKT MEE

Van Heck probeert de efficiency van de in de basis zo simpele schroefpomp altijd te verbeteren, en werkt daarin samen

met de Technische Universiteit van Berlijn. Geëxperimenteerd wordt met een innovatief ontwerp van de waaiër samen met een diffusor. Zo ontwikkelen ze een schroefpomp die nóg meer water met nóg minder energie kan verplaatsen. En dat is het doel van de voortdurende innovaties van Van Heck: efficiëntie.

OPTIMAAL VOOR WID-BAGGEREN

Op waterinjectiebaggereschepen (WID) zijn elektrische pompen gangbaar. Wereldwijd puzzelen de engineers van Van Heck samen met klanten als Baggerbedrijf De Boer en Meyer & van der Kamp zich een slag in de rondte om de meest optimale pomp te ontwerpen. Het debiet van dergelijke pompen ligt hoog, tot 7000 m³/uur. Het is de kunst hierbij zo weinig mogelijk energie te verspillen.

Foto links: hydraulische aangedreven pompen. Foto onder: elektrisch aangedreven pompsets.

'De ambitie om de beste te zijn, inspireert ons om continu te innoveren.'



KORDAAT OPTREDEN REDT AARDAPPELOOGST



De eerste herfststorm van 2017 diende zich aan op 13 september. De avond ervoor, 18.00 uur, belde Wetterskip Fryslân naar Noordwolde: hulp gevraagd! Om 19.45 arriveerde de projectleider op de plek des onheils: de Nieuwe Zeedijk in Holwerd. Om 01.00 uur kon de pomp inclusief zo'n honderd meter leidingwerk daar worden geïnstalleerd. Om 06.45 uur draaide de installatie naar behoren en kon iedereen moe maar voldaan naar huis.

Het probleem was dat nog niet alle sloten waren gehekkeld, waardoor de watertoevoer naar het gemaal werd belemmerd. Vanwege de storm dreigde er wateroverlast. Van Heck pompte het water weg, de dijk over, zodat het aangrenzende land werd

beschermd en de aardappeloogst niet in gevaar kwam.

TEAMWORK

Niet alleen Van Heck leverde een topprestatie. De vaste transporteur De Nekker bezorgde de materialen in no

time. Jelle Bijlsma BV regelde graafmachines en rijplaten en BKF de kranen. De mannen van Wetterskip Fryslân hebben geholpen met sleutelen en, niet geheel onbelangrijk, gezorgd voor de inwendige mens. En zelfs de brandweer schoot te hulp met verlichting! Goed teamwork!



LUCAS BOELEN IS AMBITIEUZE TECHNICAL MANAGER

Met Lucas Boelen op een sleutelpositie binnen Van Heck, gaat het bedrijf een volgende stap zetten richting de toekomst. Een toekomst met nóg beter gestructureerde bedrijfsprocessen die de kwaliteit van de diensten naar een nóg hoger niveau tillen.

Lucas is bescheiden over zijn rol: "Verregaande ambitie is al diep in de cultuur van dit bedrijf geworteld. In het motto 'je moet altijd alles willen verbeteren' vinden Jeroen en ik elkaar. Jeroen kijkt daarbij met name naar technische innovaties en skills van medewerkers; zo heeft hij zijn bedrijf tot marktleider gemaakt. Ik kijk met name naar de organisatie en het managen van processen; zo wil ik mijn bijdrage leveren om de – doorgaans gecreëerde – voorsprong te behouden. Want de beste worden is een hele prestatie, de beste

blijven zal een nóg grotere prestatie worden."

Met Lucas Boelen heeft Jeroen van Heck iemand van buiten de wereld van het watermanagement binnengehaald. Zijn werkhouding sluit echter naadloos aan. Lucas: "Iedere stap vooruit is slechts een aanzet tot de volgende stap vooruit. Als technical manager bij Van Heck zal ik nooit tevreden achterover leunen. Het is de kunst om telkens enkele stappen vooruit te denken, én te handelen. Ik wil samen met mijn collega's het maximale uit dit mooie bedrijf halen."

EIGEN PLAN BLIJKT HET BESTE PLAN

Van Heck past de op natuurwetten gebaseerde heveltechniek veelvuldig toe, omdat deze duurzaam, bedrijfszeker, zelfregulerend en goedkoop is. Maar vooral ook omdat hevelen vaak gewoon de meest voor de hand liggende oplossing is.

In het Dortmund-Eems-Kanaal bij Greven – waar het kanaal via een indrukwekkend hoog aquaduct de Elbe kruist – laat het WSV een noodafslaat repareren. Om tijdelijk de functie over te nemen, was een ontwerp gemaakt dat aanbesteed werd. Van Heck dong mee met hoofdaannemer Depenbrock, en was zo eigenwijs een ander plan in te dienen. Dit bleek zowel beter als goedkoper. Van Heck heeft de hevelinstallatie geplaatst en instructie gegeven aan het personeel van WSV om deze in geval van nood te bedienen.

HAASJE-OVER IN BRABANT

Het Peelkanaal tussen Griendtsveen en Mill heeft elf stuwen die stammen uit 1939. Aannemingsbedrijf Vissers Ploegmakers heeft de opdracht gekregen om voor Waterschap AA en Maas de stuwen te renoveren en automatiseren. Tijdens het werk in het eerste kwartaal van 2018 heeft Van Heck twee hevelinstallaties op locatie; eentje bij de stuw die op dat moment wordt gerenoveerd en de ander wordt alvast geplaatst bij de volgende stuw. Zo spelen ze haasje-over tot het werk gedaan is. Voor dit project is Van Heck ook verantwoordelijk voor de opstellingstekeningen.

JAPANESE DEMO SEA TROPHY VOOR NIPPON SALVAGE SERVICE

De heer Norihisa Wakita, Salvage Master bij Nippon Salvage Service (NSS), kwam zich persoonlijk op de hoogte stellen van de indrukwekkende prestaties van de Sea Trophy.

De demo in Noordwolde maakte hem zeer enthousiast; hij gaf aan de mobiele pomp uit Noordwolde in te willen zetten bij toekomstige internationale bergingsklussen waarvoor het Japanse NSS wordt ingeschakeld.

Het mobiele pompsysteem is geschikt om verkeerd getankte stookolie snel uit brandstoftanks te pompen. Zo wordt kostbaar oponthoud voorkomen. Ook bij noodsituaties op zee kan een lading olie of brandstof veilig weggepompt

worden. De prijzen winnende explosiebestendige pomp kan wereldwijd 24/7 worden ingezet. In Singapore, de VS en Nederland liggen huurkits klaar. Rederij CMA CGM heeft hiervoor reeds bij Van Heck een contract afgesloten.

