

NEWSFLASH

NEWSFLASH is een uitgave van Van Heck

JUNI 2017



Koningin Maxima en Jeroen van Heck. Foto: Nederlandse Ambassade Berlijn/Michael Bomke

JEROEN VAN HECK GEEFT UITLEG AAN KONINGSPAAR

HANDELSMISSIE MET KONINGSHUIS OPENT DEUREN IN OOST-DUITSLAND



CREATIEF MAATWERK GELEVERD

Vanwege onderhoud aan de kenmerken de stuw bij Maurik, werd een tijdelijke constructie geplaatst vlak voor de te onderhouden stuw. Om te testen of deze hield, moest het water tussen de twee stuwen weggepompt worden. Weinig

ruimte, maar na ingenieus gepuzzel, bleek dat drie compacte hydraulische pompompen het werk konden doen. Jongema, BSB Staalbouw en Van Heck vormden een Friese combinatie die de klus in de Betuwe klaarden.

VAN HECK MAAKT NOODPLANNEN VOOR WATERSCHAPPEN

WEES VOORBEREID!

Nood overkomt je, dat plan je niet. O nee? Eigenwijs als Van Heck is, beweren zij dat noodsituaties wel degelijk te plannen zijn. Door tevoren mogelijke scenario's te beschrijven en dit vast te

leggen in een plan, wordt een crisis beheersbaar. De calamiteitenplannen van Van Heck doen erger voor komen.

Van Heck maakt voor enkele waterschappen noodplannen. Voor Waternet is dit een hele serie, ruim veertig stuks. En ook voor het Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV), met waterschappen onder andere in Magdeburg, worden noodplannen gemaakt voor overstromingen nabij en van de Elbe, waarbij Van Heck in het recente verleden al te hulp is geschoten.

Voor geïnteresseerden ligt een gloednieuwe folder klaar over calamiteitenplannen. Bel Van Heck: 0561 - 431 739.



REKENEN EN TEKENEN IN 'T VELD

Tijdsdruk, weinig tot geen ruimte, veranderende eisen in verschillende fasen en telers die water moesten gebruiken. Oftewel: een typische (denk-)klus voor Van Heck bij het vervangen van een spoorbrug bij Culemborg, in opdracht van Heijmans. Met het leveren van een technisch hoogstandje is het allemaal gelukt.

Of Jeroen van Heck aan koningin Maxima een uitleg wilde geven bij een presentatie over 'Hochwasser'? Daar zeg je geen nee tegen! Dus met de mooiste strik voor op handelsmissie naar Oost-Duitsland. Daarbij waren ook directeurs van waterschappen aanwezig, waarvoor Van Heck reeds gewerkt heeft. De twee dagen naar de oosterburen hebben het bedrijf uit Noordwolde meerdere offerteaanvragen opgeleverd, onder andere vanuit Hamburg en Berlijn.

Jeroen: "Het is een bijzondere ervaring om met de koning en koningin op pad te zijn. Alles draait om die twee, iedere minuut wordt benut. Dat ik gevraagd werd als vakman was bijzonder, omdat ook de koning is afgestudeerd in watermanage-

ment. Ik was onder de indruk; het was een hele eer." De directeur vervolgt: "Bijzonder was ook het bezoek aan het stadje Grimma dat aan de Mulde ligt, een meanderende rivier die uitloopt in de Elbe. De binnen-

stad wordt compleet beschermd tegen hoogwater door muren en hydraulische deuren daarin, dat was indrukwekkend." Toch heeft de burgemeester Van Heck om een pomp gevraagd, voor het geval de muur niet hoog genoeg is.



DEAL VOOR SEA TROPHY MET CMA CGM

Na jaren van ontwikkeling en innovatie is het eerste contract ondertekend voor de gegarandeerde beschikbaarheid van de Sea Trophy. Het is niet de minste die een handtekening zet: het Franse CMA CGM, een van de grootste rederijen. Daarmee neemt de wereldspeler zijn verantwoordelijkheid op het gebied van het milieu en geeft het bedrijf een voorbeeld voor de branche.

De deal garandeert wereldwijd de onmiddellijke beschikbaarheid van de Sea Trophy rampenbestrijdingskit op schepen van CMA CGM. Jeroen van Heck: "In het contract staat 'binnen 24 uur', maar ik ga ervan uit dat er veel minder tijd nodig is.' De kit behelst een complete set van tools en accessoires inclusief de hydraulisch aangedreven Sea Trophy, geschikt voor

het verpompen van verkeerd getankte stookolie of het leegpompen van brandstoftanks in noodsituaties op zee. De pomp werkt met het FOR-systeem (Fast Oil Recovery), waarmee de schepen van CMA CGM uitgerust zijn.

Jeroen van Heck: "We zijn trots te kunnen samenwerken met een vooruitstrevende rederij zoals CMA CGM en zo

te kunnen bijdragen aan schonere zeeën. Vooral omdat deze reder veiligheid hoog in het vaandel heeft, én het hoogste aantal schepen bezit dat is uitgerust met een FOR-systeem." De enthousiaste directeur vervolgt: "Dit is een groot succes voor Van Heck, het eerste contract voor de Sea Trophy, en dan nog wel met zo'n grote rederij. Maar we zijn er nog niet; heel graag zien we dat meer rederijen deze verantwoordelijkheid nemen."



Van Heck

MOVING WATER
any way you want it

WERELDSPELERS SCHAKELEN VAN HECK IN

STEEDS MEER ERVARING MET OFFSHORE JETTEN

Het offshore kabel leggen is een groeimarkt. Van Heck heeft de afgelopen jaren veel innovatief werk verricht en kennis opgebouwd op het gebied van jetting. Dus niet voor niets schakelen behalve VBMS ook Bohlen & Doyen, Modus, Prysmian Group, BP, Subsea 7 en Van Oord Van Heck in om pompsystemen te leveren, wereldwijd.

Deze partners noemen als doorslaggevende factoren kwaliteit, betrouwbaarheid en de snelle service. Bovendien wordt de denkkraft op het gebied van engineering zeer gewaardeerd. Als er een probleem opdoemt, zijn de mannen van Van Heck op hun best.

De diesel aangedreven stille krachtpatser



DPPG750 samen met de SC350/5 blijkt doorgaans de meest geschikte combinatie voor het zware werk op zee.

CASE: NORDERGRÜNDE

Voor het leggen van een ruim 26 kilometer lange kabel naar het Nordergründe Offshore Windpark vroeg VBMS Van Heck een flexibel jetpompsysteem te helpen ontwikkelen. We installeerden op het kabelschip drie supergeluidgedempte diesel aangedreven pompunits met twee frequentiegestuurde submersible elektrische feeder pompen. Deze combinatie leverde een totale capaciteit van 2.000 m³/uur en 11 bar. Het water werd met door Van Heck ontworpen kleppen en flowmeters naar een distributie

spruitstuk gepompt. De pompen van Van Heck vormen samen met het Burial Sledge System II van VBMS een geavanceerd "burial" systeem dat in diepte verstelbaar is.

CASE: MIDDELLANDSE ZEE

BP, Subsea 7, Van Oord, Van Heck; zo maar even wat namen van niet de minste bedrijven. Ze zijn allemaal aan het werk in de Middellandse Zee ten noorden van Egypte om daar nieuwe gasvelden aan te boren en het gas te vervoeren naar het vasteland. Van Oord moet ervoor zorgen dat de pijpleiding strak in de zeebodem komt te liggen en heeft daarvoor de grootste mobiele pomp ter wereld nodig: de HK800 van Van Heck.



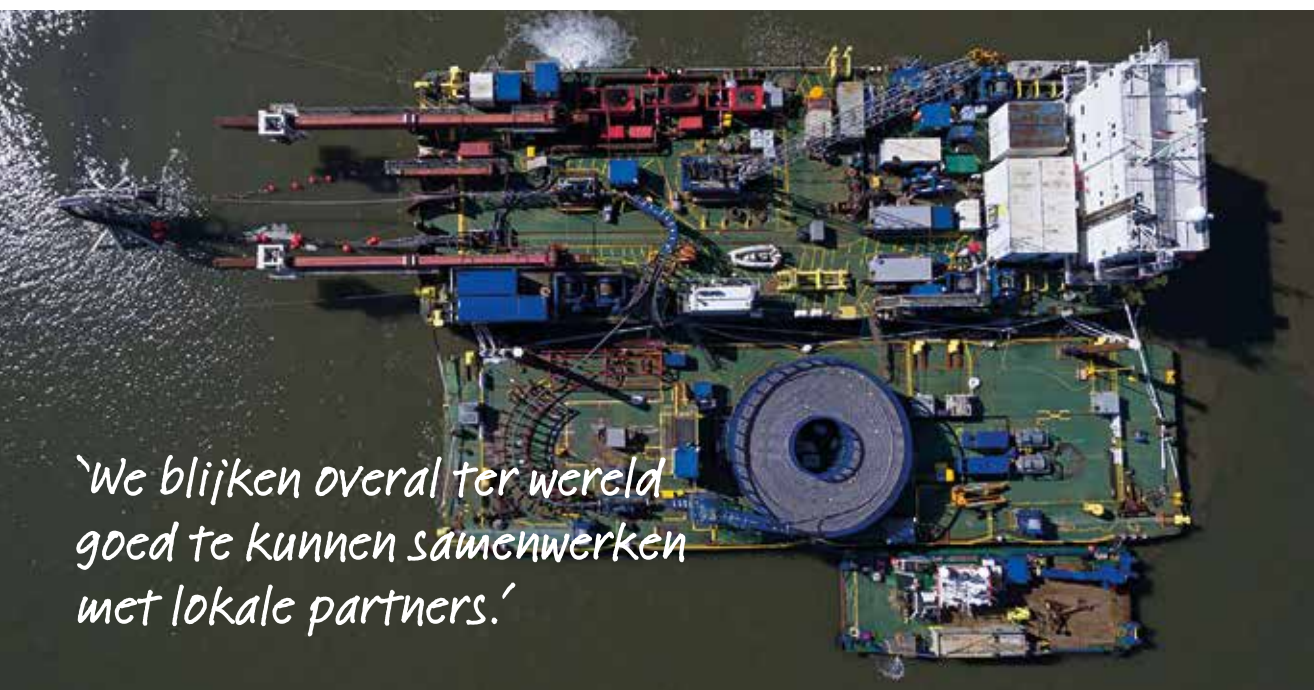
SIMPEL, GROEN, STIL EN GOEDKOOP: HEVELEN

Werkzaamheden ter voorkoming van wateroverlast zijn met de huidige klimaatverandering in Europa schering en inslag. Veelvuldig wordt daarbij de expertise en het materiaal van Van Heck ingeschakeld. In deze twee gevallen boden de milieuvriendelijke en stille hevelinstallaties de beste oplossing.

In Horst werd een te kleine duiker in de Kabroeksebeek vervangen door een open constructie, lokaal: 'geut'. Van Heck leidde de beek met een hevelinstallatie om. Dit was millimeterwerk; de buizen met een meter doorsnee moesten vlak langs bebouwing en over een doorgaande weg. Bovendien moest er ruimte overblijven

om de betonnen geut aan te leggen. Het is Van Heck in samenwerking met de lokale aannemer J. van den Brand BV allemaal gelukt.

De rivierbedding van de Maas wordt over een lengte van 43 kilometer verbreed. Daarvoor is een grindhaven gegraven; aan Van Heck de eer deze met water te vullen. Waar opdrachtgever Rijkswaterstaat vroeg om pompen, kwam Van Heck – eigenwijs én groen – met een hevelinstallatie. Omdat de uitstroomkant van de hevelinstallatie bij de start nog niet onder water stond, installeerden de mannen van Van Heck een waterslot door middel van vacuüm.



'We blijken overal ter wereld goed te kunnen samenwerken met lokale partners.'

WEER HAALT VAN HECK HET NATIONALE NIEUWS MET HULP BIJ CALAMITEIT

NIET HOOG- MAAR LAAGWATER HET PROBLEEM



Alle hens aan dek in januari 2017: door een botsing van een schip met een stuw in Grave, was het waterpeil van de Maas achter de stuw zo'n 2,5 meter gezakt. Woonboten in een haven kwamen gevaarlijk scheef te liggen. Rijkswaterstaat sloot de haven af en vroeg van Heck de schepen weer snel vlot te pompen. Dat gebeurde: op donderdagochtend was Van Heck ter plaatse; op zondagmiddag lagen de woonschepen recht.

Jeroen van Heck: "De meest interessante fase van zo'n project vind ik de eerste verkenning. Op de eerste ochtend de situatie ter plekke inschatten en direct knopen doorhakken: dit kan niet, dat kan wel; hier niet, daar wel. We hebben lokaal

een ponton geregeld, dat we 's avonds al opbouwden met vier grote pompunits en dat 's nachts naar de plek voer. Bijzonder was dat de opdrachtgever er tijdens het volpompen achter kwam dat het water er ook weer uit mocht nadat de

woonschepen naar dieper water waren gesleept. In wezen was dit een nieuwe opdracht; bij de opbouw was daar geen rekening mee gehouden. Van Heck stelde de groenste oplossing voor: een hevelinstallatie.

POMPINSTALLATIE MET VERDEELSTATION GEBOUWD IN NOORWEGEN

VAN HECK BOUWT POMP-INSTALLATIE MET VERDEELSTATION

Jeroen van Heck is heel wat gewend, reizend over de wereld van het ene naar het andere megaproject. Toch was hij onder de indruk van wat er in Noorwegen gebeurde. Met een diameter van 48 inch wordt daar een gat geboord in de rotsen in de zeebodem, waar een olieleiding doorheen moet komen te liggen. Dit gaat door rotsen zo hard als graniet. Totale lengte 820 meter, aflopend van 0 tot 350 meter onder zeeniveau.

Wat doet Van Heck daar? Voor het koelen van de boorkop is veel water nodig. Over een afstand van maximaal 250 meter moet dit in het boorgat

gepompt, én het moet er met gruis en al weer uitgepompt. Van Heck levert in opdracht van Visser & Smit Hanab een 250 meter lange persleiding met een diameter van 600mm. Bovendien vier elektrische pompen EPP200-PSC350 inclusief powerunits en AFP's om het water aan wal te brengen, waarmee de druk variabel geregeld kan worden.

Bijzonder was dat Van Heck een complete pompinstallatie met verdeelstation heeft gebouwd op het terrein van Stat Oil. Hier was weinig ruimte; de engineers uit Noordwolde hebben hun denkkraft en creativiteit weer volledig benut.

VAN HECK ONTWIKKELT KRACHTIGSTE MOEBIELE POMP TER WERELD!

Het is Van Heck gelukt om een pomp met een nóg groter vermogen en debiet te bouwen binnen de limieten van een standaard 20ft containermaat. Dit is een unicum; de HK800 is de krachtigste mobiele pomp ter wereld! Met name in de baggermarkt en bij calamiteiten is de pomp zeer geschikt.

Het debiet ligt op bijna 10.000 m³/uur! Binnen een kwartier pompt deze mannetjesputter een 50-meter zwembad zo vol dat het water over de randen klotst. Dáárvoor zal de HK800 niet worden ingeschakeld, wél voor het pompen over grotere afstanden en bij

calamiteiten waarbij de nood hoog is. De gloednieuwe diesel aangedreven HK800 kan geleverd worden met geluiddemping. Hij gaat direct op wereldtournee: de eerste klus vindt plaats in de Middellandse Zee boven Egypte.

